

ZX210K-3 油圧ショベル

基本出展機情報

点検日		機種	ZX210K-3	号機	225762
製造年月		アワーメータ	7146 HR	アワーメータ状態	HR正常
アワーメータ (推定)		ENG_NO		稼動種別	一般土木
事故歴		キャブ種類	キャブ	キャブ形状	標準
フロント形状	標準	スーパーロング長 (m)		履帯形状	鉄
シュー幅	600	バケット・アタッチメント	標準BK	打刻	
その他	エアコン, 配管				

作動

エンジン	正常	排気色	正常	旋回	正常
旋回輪	ガタ小	走行	正常	フロント廻り	正常
ポンプ装置	正常				

足廻り

リンク固着	無	リンク伸び(右)	2/3未満	リンク伸び(左)	2/3未満
踏み面摩耗(垂れ)(右)	正常値内	踏み面摩耗(垂れ)(左)	正常値内	リンク・ブッシュ摩耗(右)	正常値内
リンク・ブッシュ摩耗(左)	正常値内	シュー/ゴムシュー摩耗	正常値内	シュー曲り・割れ・欠損	なし
ゴムパッド摩耗		ゴムパッドめくれ・欠損		ゴムパッド不良	
ゴムシュー割れ(右)		ゴムシュー割れ(左)		ゴムシューコア欠損	
上ローラ摩耗	正常値内	下ローラ摩耗	正常値内	ローラ油もれ	無
ローラ損傷・欠品	無	フロントアイドラ摩耗(右)	正常値内	フロントアイドラ摩耗(左)	正常値内
スプロケット摩耗(右)	中	スプロケット摩耗(左)	中	走行装置油もれ	無
走行配管油もれ	無				

フロントガタ・摩耗

ブーム	正常	アーム	正常	ブームフートピン	正常値内
ブーム/アームジョイントピン	正常値内	アーム先端ピン	ガタ大	その他ピン	正常値内
バケット	正常値内	ブレード			

本体水もれ・油もれ

フロント配管	無	ブームシリンダ(右)	無	ブームシリンダ(左)	無
アームシリンダ(右)	なし	アームシリンダ(左)	なし	バケットシリンダ(右)	なし
バケットシリンダ(左)	なし	オフセットシリンダ		ブレードシリンダ	
エンジンオイル	無	オイルクーラ	無	ラジエター	無
冷却配管	無	燃料系統	無	C/V	無
低圧配管	無	高圧配管	無	パイロット配管	無
パイロットV	無	センタジョイント	無	旋回装置	無
ポンプ装置	無				

外装

エンジンカバー	良	サイドカバー	変形あり	アンダーカバー	サビあり
カウンター ウェイト	良	メインフレーム	良	Dフレーム	良
トラックフレーム	良	キャブ	良	ドアの閉まり具合	良

内装

キャブ内装	良	シート	破れ	コンソール	良
エアコン	良	フロンガス点検			

全体評価

外観評価	普通	錆・腐食	小	全体評価	程度普通
メモ・備考・特記	・エアコンファンベルト滑りの為異音有り。 ・アーム補強。 ・トラックフレーム石粉付着。 ・バックモニター有り。				