

# ZX210K-3 油圧ショベル

## 基本出展機情報

点検日	2	機種	ZX210K-3	号機	213289
製造年月		アワーメータ	7038 HR	アワーメータ状態	HR正常
アワーメータ (推定)		ENG_NO		稼動種別	レンタル機
事故歴		キャブ種類	キャブ	キャブ形状	標準
フロント形状	バックホー	スーパーロング長 (m)		履帯形状	鉄
シュー幅	600	バケット・アタッチメント	標準BK	打刻	
その他	EPA対応, エアコン, マルチレバー, 配管				

## 作動

エンジン	正常	排気色	正常	旋回	流れ 流れがやや多い
旋回輪	ガタ中	走行	正常	フロント廻り	正常
ポンプ装置	正常				

## 足廻り

リンク固着	無	リンク伸び(右)	2/3未満	リンク伸び(左)	2/3未満
踏み面摩耗(垂れ)(右)	中	踏み面摩耗(垂れ)(左)	中	リンク・ブッシュ摩耗(右)	摩耗中
リンク・ブッシュ摩耗(左)	摩耗中	シュー/ゴムシュー摩耗	中	シュー曲り・割れ・欠損	5~9枚
ゴムパッド摩耗		ゴムパッドめくれ・欠損		ゴムパッド不良	
ゴムシュー割れ(右)		ゴムシュー割れ(左)		ゴムシューコア欠損	
上ローラ摩耗	中	下ローラ摩耗	中	ローラ油もれ	無
ローラ損傷・欠品	無	フロントアイドラ摩耗(右)	中	フロントアイドラ摩耗(左)	中
スプロケット摩耗(右)	中	スプロケット摩耗(左)	中	走行装置油もれ	無
走行配管油もれ	無				

## フロントガタ・摩耗

ブーム	正常	アーム	正常	ブームフートピン	ガタ大
ブーム/アームジョイントピン	ガタ大	アーム先端ピン	ガタ大	その他ピン	ガタ大
バケット	摩耗大・要修理, 変形中	ブレード			

## 本体水もれ・油もれ

フロント配管	無	ブームシリンダ(右)	無	ブームシリンダ(左)	無
アームシリンダ(右)	もれ	アームシリンダ(左)		バケットシリンダ(右)	なし
バケットシリンダ(左)		オフセットシリンダ		ブレードシリンダ	
エンジンオイル	もれ ヘッドカバー、ノズル取付部	オイルクーラ	無	ラジエター	無
冷却配管	無	燃料系統	無	C/V	もれ
低圧配管	もれ メインポンプ配管	高圧配管	無	パイロット配管	もれ メインポンプ配管
パイロットV	無	センタジョイント	にじみ	旋回装置	無
ポンプ装置	もれ レギュレータ、配管取付部				

## 外装

エンジンカバー	変形あり, 割れ, サビあり	サイドカバー	変形あり, サビあり	アンダーカバー	変形あり, サビあり
カウンター ウェイト	すり傷, サビあり	メインフレーム	サビあり	Dフレーム	サビあり
トラックフレーム	サビあり	キャブ	サビあり	ドアの開まり具合	良

## 内装

キャブ内装	良	シート	良	コンソール	変色 液晶割れ
エアコン	作動不良 冷えない	フロンガス点検			

## 全体評価

外観評価	普通	錆・腐食	中	全体評価	程度普通
メモ・備考・特記					