

308E CR 油圧ショベル

基本出展機情報

点検日		機種	308E CR	号機	HAM00434
製造年月		アワーメータ	2631 HR	アワーメータ状態	
アワーメータ (推定)		ENG_NO		稼動種別	レンタル機
事故歴		キャブ種類	キャブ	キャブ形状	標準
フロント形状	標準	スーパーロング長 (m)		履帯形状	シティパッド
シュー幅	450	バケット・アタッチメント	標準BK	打刻	
その他	エアコン, MLクレーン, マルチレバー, ブレード				

作動

エンジン	正常	排気色	正常	旋回	正常
旋回輪	ガタ小	走行	正常	フロント廻り	正常
ポンプ装置	正常				

足廻り

リンク固着	無	リンク伸び(右)	2/3以上	リンク伸び(左)	2/3以上
踏み面摩耗(垂れ)(右)	正常値内	踏み面摩耗(垂れ)(左)	正常値内	リンク・ブッシュ摩耗(右)	正常値内
リンク・ブッシュ摩耗(左)	正常値内	シュー/ゴムシュー摩耗	正常値内	シュー曲り・割れ・欠損	なし
ゴムパッド摩耗	中	ゴムパッドめくれ・欠損	なし	ゴムパッド不良	10枚以上
ゴムシュー割れ(右)		ゴムシュー割れ(左)		ゴムシューコア欠損	
上ローラ摩耗	正常値内	下ローラ摩耗	正常値内	ローラ油もれ	1~4個 下ローラ右: 1#漏れ
ローラ損傷・欠品	無	フロントアイドラ摩耗(右)	正常値内	フロントアイドラ摩耗(左)	正常値内
スプロケット摩耗(右)	正常値内	スプロケット摩耗(左)	正常値内	走行装置油もれ	無
走行配管油もれ	無				

フロントガタ・摩耗

ブーム	正常	アーム	補強	ブームフートピン	正常値内
ブーム/アームジョイントピン	正常値内	アーム先端ピン	正常値内	その他ピン	正常値内
バケット	正常値内	ブレード	摩耗中		

本体水もれ・油もれ

フロント配管	無	ブームシリンダ(右)	無	ブームシリンダ(左)	
アームシリンダ(右)	なし	アームシリンダ(左)		バケットシリンダ(右)	なし
バケットシリンダ(左)		オフセットシリンダ		ブレードシリンダ	無
エンジンオイル	無	オイルクーラ	無	ラジエター	無
冷却配管	無	燃料系統	無	C/V	無
低圧配管	無	高圧配管	無	パイロット配管	無
パイロットV	無	センタジョイント	無	旋回装置	無
ポンプ装置	無				

外装

エンジンカバー	良	サイドカバー	変形あり	アンダーカバー	変形あり
カウンター ウェイト	すり傷	メインフレーム	良	Dフレーム	変形あり
トラックフレーム	良	キャブ	変形あり	ドアの閉まり具合	良

内装

キャブ内装	良	シート	良	コンソール	良
エアコン	良	フロンガス点検			

全体評価

外観評価	普通	錆・腐食	小	全体評価	程度良
メモ・備考・特記	<ul style="list-style-type: none"> ・下ローラ右: 1#漏れ ・キャブミラー損傷 				